

Hoja Informativa sobre el Proyecto de Mitigación del Riesgo de Inundación de las ciudades de Aberdeen y Hoquiam

Las ciudades de Aberdeen y Hoquiam han solicitado a la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) a través de la División de Manejo de Emergencias del Estado de Washington (EMD, por sus siglas en inglés) fondos para construir el proyecto del Dique de la Costa Norte de Aberdeen-Hoquiam (Proyecto). El proyecto propuesto construiría aproximadamente 4.2 millas de diques de tierra, muros de contención de concreto y carreteras elevadas a través de las dos ciudades de Aberdeen y Hoquiam para proporcionar protección contra inundaciones a las partes bajas de las ciudades.

¿Cuál es el propósito del proyecto?

El propósito de este proyecto propuesto es reducir el riesgo de inundación en partes de Aberdeen y Hoquiam entre los ríos de Wishkah y Hoquiam y proporcionar una mayor seguridad financiera a las comunidades al eliminar la mayor parte del área de la valle de inundación de 500 años. El proyecto propuesto estaría diseñado para brindar protección en caso de una inundación de 500 años a más de 3,100 viviendas, negocios, instalaciones tribales e infraestructura crítica (incluyendo escuelas, oficinas gubernamentales, servicios de emergencia y servicios de salud). Las inundaciones en esta zona han empeorado a lo largo de los años y las ciudades se inundan durante las mareas reales, cuando hay marejada ciclónica costera y cuando los ríos circundantes se inundan por fuertes lluvias y nieve derretida.

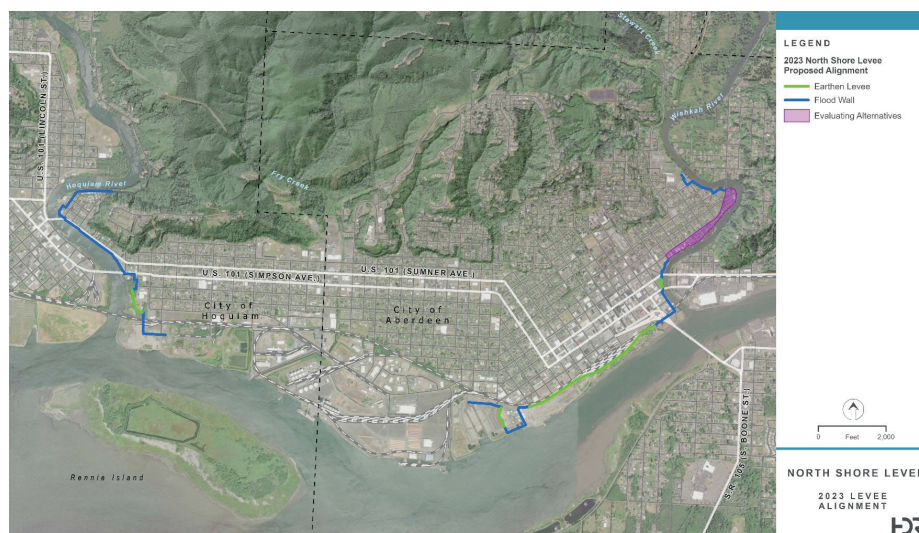


Figura 1. Medidas Propuestas



FEMA



¿Qué es el Proyecto?

El proyecto del Dique de la Costa Norte de Aberdeen-Hoquiam incluiría aproximadamente 4.2 millas de diques de tierra, muros de contención de concreto, y carreteras elevadas a través de las dos ciudades, entre los ríos Wishkah y Hoquiam. El dique tendría aberturas para cruces de carreteras, entradas de vehículos, botes y acceso a la costa que se cerrarían con compuertas o troncos de parada en caso de inundación.

El sistema de diques propuesto tendría dos segmentos. El primero comenzaría en terreno elevado cerca de Stewart Field y Robert Gray Elementary School, en Aberdeen. Seguiría la orilla oeste del Río Wishkah hacia la confluencia con el Río Chehalis. Luego giraría hacia el oeste y seguiría la línea de costa por encima de la línea de marea alta hasta cerca de la intersección de West Heron Street y South Division Street. El segundo segmento seguiría la orilla este del Río Hoquiam desde aproximadamente Ontario Street hacia el norte hasta un terreno elevado cerca de 16th Street y Broadway Avenue.

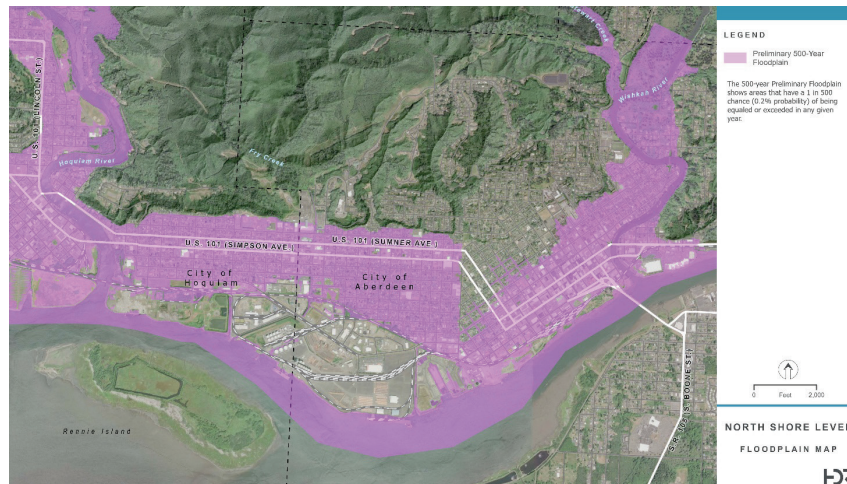


Figura 2. Área inundada por una inundación de 500 años

¿Qué es la Revisión de Planificación Ambiental y Conservación Histórica?

FEMA está obligada por ley a garantizar que todos los proyectos que financian cumplan con las leyes, reglamentos y órdenes ejecutivas de preservación ambiental e histórica. Durante el proceso de revisión, FEMA evalúa los impactos potenciales del proyecto en el medio ambiente humano y natural. FEMA preparará un documento ambiental en cumplimiento con la Ley Nacional de Políticas Ambientales (NEPA, por sus siglas en inglés) que describirá el medio ambiente existente, explicará los efectos ambientales del proyecto y las acciones alternativas e identificará medidas de mitigación para evitar impactos significativos en el medio ambiente humano o natural. El documento ambiental se prepararía según la Instrucción 02301-001-01 del Departamento de Seguridad Nacional y la Instrucción 10801-1 de FEMA.

Alternativas Consideradas

La NEPA requiere que las agencias federales consideren una variedad de alternativas razonables para abordar el propósito y la necesidad del proyecto propuesto. Se evaluarían al menos dos alternativas: la alternativa de no acción y la acción propuesta. FEMA está solicitando información sobre otros métodos potenciales para abordar el propósito y la necesidad del proyecto. Además, actualmente hay tres opciones para la parte de la alineación a lo largo de Market Street y el Río Wishkah, y se invita al público a comentar sobre estas opciones.

Opción 1: Muro de Contención a lo largo de Market Street

La opción 1 construiría un muro de contención de concreto a lo largo del centro de Market Street. Habría aberturas en la pared en todas las intersecciones que se cerrarían cuando amenazara una inundación.

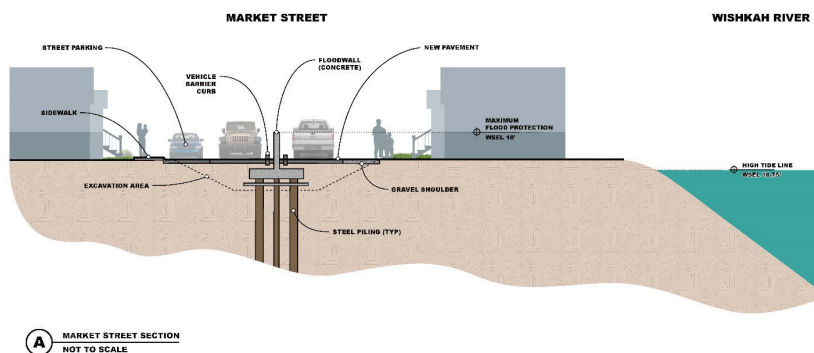


Figura 3. Muro de contención de concreto a lo largo del centro de Market Street

Opción 2: Muro de Contención a lo largo de la Orilla del Río Wishkah

La opción 2 construiría un muro de contención con pilotes de acero a lo largo de las orillas del Río Wishkah. Habría pocas aberturas para el acceso al río y se necesitarían servidumbres para proporcionar acceso a la ciudad para cerrar las aberturas cuando una inundación amenace y para realizar inspecciones anuales.

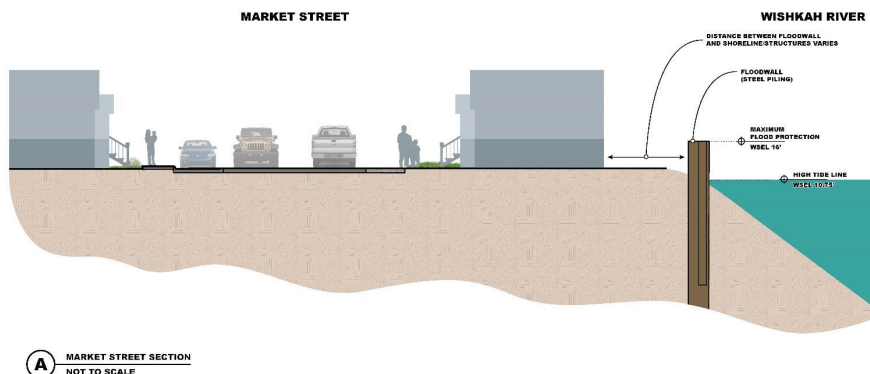


Figura 4. Muro de contención con pilotes de acero a lo largo de las orillas del Río Wishkah

Opción 3: Dique de Tierra

La opción 3 requeriría la compra de propiedades en el área entre Market Street y el Río Wishkah. A los residentes se les proporcionaría asistencia para la reubicación de conformidad con la ley federal. Las estructuras serían demolidas y se construiría una berma de tierra siguiendo el río. Se mantendría un área abierta a ambos lados del dique para el acceso de mantenimiento.

El documento ambiental incluirá la alternativa de "no acción" como una comparación con la acción propuesta (es decir, el Proyecto descrito anteriormente). La alternativa de "no acción" sería la condición futura si no se toman medidas para reducir los riesgos de inundación en el oeste de Aberdeen y en el este de Hoquiam. Con esta alternativa, las condiciones existentes seguirían siendo las mismas, pero tendrían en cuenta el aumento de la frecuencia, la duración y la profundidad de las inundaciones, con el potencial asociado de pérdida de vidas y daños a propiedad.

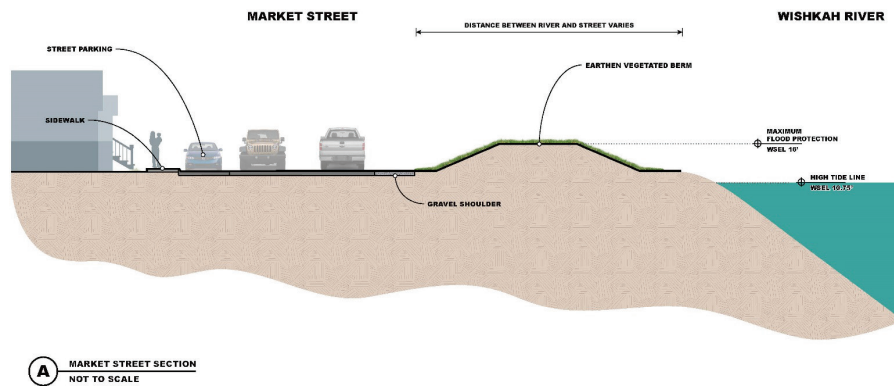


Figura 5. Dique de tierra

Posibles Problemas e Impactos

FEMA está solicitando información sobre los posibles problemas e impactos del dique propuesto. Aquí se enumeran algunos problemas potenciales, y le recomendamos que comparta sus pensamientos e inquietudes con FEMA como se describe a continuación.

- Los segmentos de carretera elevados pueden requerir que las carreteras se cierren durante la construcción.
- El dique puede afectar a los humedales o a los hábitats de las riberas de los ríos, afectando a los peces y la vida silvestre o a la calidad del agua.
- Los segmentos más altos de los diques pueden bloquear las vistas o el acceso sin restricciones al río. El acceso a los muelles se mantendrá después de la construcción; sin embargo, en áreas donde un muro de contención está cerca de la orilla del río, no habrá acceso irrestricto al agua.
- Si hay demasiadas aberturas en el dique, es posible que el personal de la Ciudad no pueda cerrarlas todas rápidamente en caso de una inundación. Si hay muy pocas aberturas en el dique, se puede restringir el acceso a la costa o a la propiedad.

- Los trabajos anuales de operación y mantenimiento y cualquier reparación futura, requerirían acceso a través de propiedad privada.
- La construcción crearía ruido y vibraciones, emisiones atmosféricas temporales, aumentaría el tráfico de camiones alrededor del área de construcción y podría requerir algunos desvíos o retrasos en el tráfico en algunos lugares.

Oportunidades para Comentarios Públicos

El público tendrá múltiples oportunidades para proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto. La primera ocurre durante esta fase de alcance, donde se invita al público a comentar sobre el alcance del análisis ambiental, la acción propuesta, las posibles alternativas y las cuestiones clave a tener en cuenta en el análisis. El 14 de noviembre de 2023, de 4 p.m. a 6 p.m., se llevará a cabo una jornada de puertas abiertas en el Rotary Log Pavilion, 1401 Sargent Blvd, Aberdeen, WA 98520. Se pueden proporcionar comentarios en la reunión, por escrito por correo electrónico a fema-r10-ehp-comments@fema.dhs.gov o en una reunión virtual en <https://gather.cdmsmith.com/v/KNj9mLd5jxB>. La reunión virtual estará disponible hasta que se finalice el período de comentarios.

Los comentarios deben recibirse antes del 21 de diciembre de 2023.

En una fecha futura, se invitará al público a que contribuya su opinión sobre la información y los análisis en el documento medioambiental.

Para obtener más información sobre el proyecto, póngase en contacto con:

Nick Bird, Ingeniero de la Ciudad de Aberdeen, nbird@aberdeenwa.gov

Brian Shay, Administrador de la Ciudad de Hoquiam, BShay@cityofhoquiam.com



Escanee para conectarse a la sala de reuniones virtual.